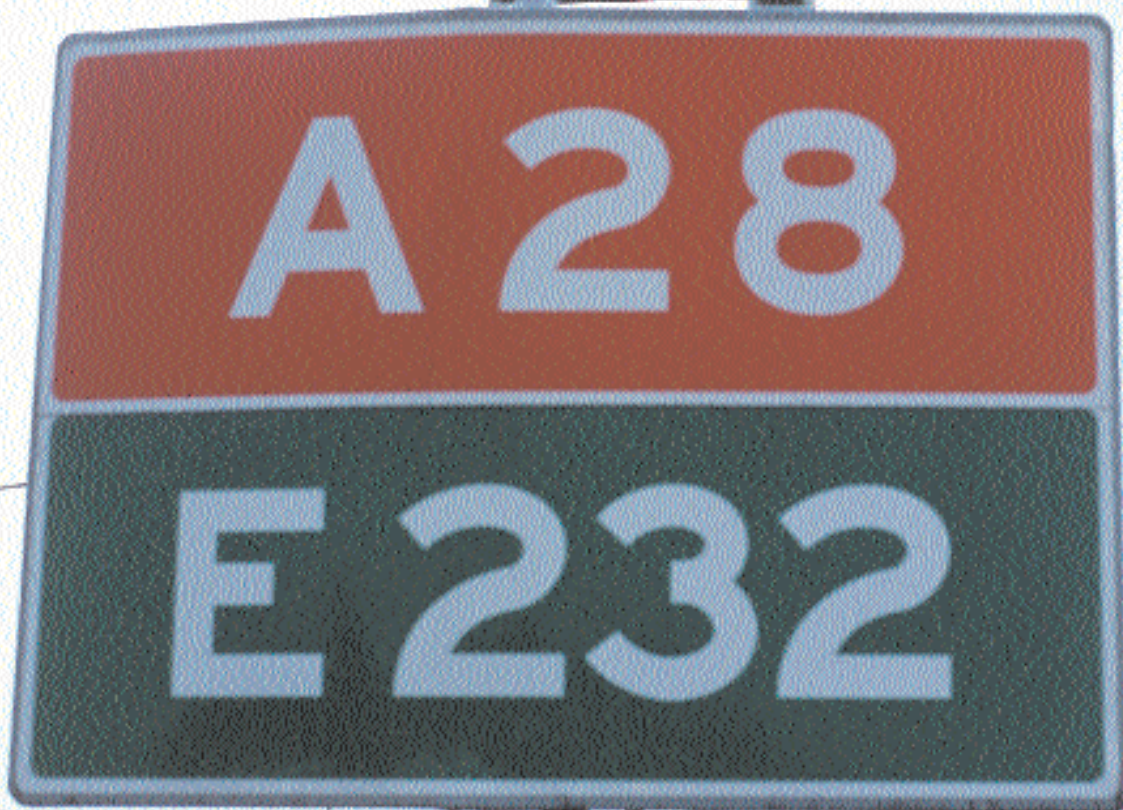


## 6.3 Voortgangsrapportage Tracé- en Spoedwetprojecten

Stand van zaken 30 juni 2007

<b>Samenvatting</b>	<b>321</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>322</b>
1.1 Algemeen	
1.2 Opbouw van de rapportage	
<b>2 Analyse voortgang tracéwetplichtige projecten</b>	<b>322</b>
2.1 Totaaloverzicht tracéwetplichtige projecten	
2.2 Analyse aanpassingen planning	
2.3 Verbetermaatregelen planstudieprocedures	
<b>3 Analyse voortgang spoedwetplichtige projecten</b>	<b>327</b>
3.1 Voortgang realisatie en openstelling Spoedwetprojecten	
3.2 Voortgang procedures Spoedwetprojecten	
<b>Bijlage 1: Voortgangsoverzicht tracéwetplichtige projecten</b>	<b>328</b>



# Voortgangsrapportage Tracé- en Spoedwetprojecten

Stand van zaken 30 juni 2007

321

## Samenvatting

Dit is de vierde halfjaarlijkse voortgangsrapportage over de voortgang van tracéwetplichtige projecten. De rapportage beslaat de periode 1 januari 2007 tot en met 30 juni 2007 en wordt gelijktijdig uitgebracht met het Projectenboek van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

In deze voortgangsrapportage komen 49 tracéwetplichtige projecten aan de orde. Ten opzichte van de vorige rapportage (waarin gerapporteerd werd over 47 projecten) zijn de mutaties als volgt:

- 2 projecten (N31 Zürich - Harlingen en Hanzelijn) zijn overgegaan naar de realisatiefase.
- Voor 4 projecten (A12 Ede - Grijsoord, A1/A28 Knooppunt Hoevelaken, A9 Alkmaar - Uitgeest, A2 Leenderheide - Valkenswaard) zijn nieuwe tracéwetprocedures opgestart.

Naast de tracéwetplichtige projecten wordt in deze rapportage ook de voortgang van de spoedwetplichtige projecten weergegeven.

De verwachte opleveringsdatum van de tracéwetplichtige projecten is ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage voor:

- 1 project 0,5 jaar versneld;
- 40 projecten gelijk;
- 3 projecten minder dan 1 jaar vertraagd;
- 5 projecten nog niet vastgesteld.

15 projecten zijn in de procedure vertraagd, maar dit heeft alleen voor 3 projecten (A50 Ewijk - Valburg, A27 Lunetten - Rijnsweerd, A74 Venlo) gevolgen voor de oplevering. Ten aanzien van de Spoedwetprojecten is de vertraging in de voortgang beperkt.

De belangrijkste oorzaken van vertraging zijn:

- Vertraagde onderzoeken (verkeer, lucht, geluid) door capaciteitsproblemen bij Rijkswaterstaat en onderlinge beïnvloeding onderzoeken. (Door nieuwe verkeersonderzoeken worden nieuwe verkeerscijfers verkregen, die vervolgens nieuwe geluid- en luchtonderzoeken noodzakelijk maken. Daarnaast beïnvloeden geluid- en luchtonderzoek elkaar onderling). Voor een aantal projecten bleek het tevens noodzakelijk om een extra zorgvuldigheidslag te maken naar aanleiding van jurisprudentie (Raad van State) en zich ontwikkelende wet- en regelgeving;
- Bestuurlijke afspraken over aanpassing procedures en/of wijziging scope.

In de vorige voortgangsrapportage zijn al maatregelen aangekondigd ter verbetering en versnelling van de besluitvorming. De resultaten van deze maatregelen zijn nog niet zichtbaar in deze voortgangsrapportage over de eerste twee kwartalen van 2007, maar zullen de komende tijd hun vruchten afwerpen. Op projectniveau is de afgelopen periode gestart met samenvoeging projecten, vervlechting procedures en toepassing versnellingsprijs om besluitvorming te verbeteren en procedures en realisatie te versnellen.

## 1 Inleiding

### 1.1 Algemeen

#### *Inhoud en tijdstip van verschijnen*

In deze voortgangsrapportage staat de stand van zaken van 30 juni 2007 rond tracéwetplichtige projecten en projecten die de Spoedwet wegverbreding volgen. De voortgang over de kwartalen 1 en 2 van 2007 wordt beschouwd.

De voortgangsrapportage voor de tracéwetplichtige projecten betreft een wettelijk verplichte informatievoorziening aan de Staten-Generaal vanuit de Tracéwet en is voor wat betreft het tijdstip van verschijnen en inhoud gekoppeld aan het MIRT-projectenboek.

In deze voortgangsrapportage wordt gerapporteerd over projecten waarvoor de tracéwetprocedure (na aanvangsbeslissing) loopt, projecten in verkenningsfase of in realisatie worden niet beschouwd.

De voortgang van tracéwetprojecten HSL en Betuweroute wordt niet in deze voortgangsrapportage betrokken, omdat hier separaat over wordt gerapporteerd.

#### *Vorige voortgangsrapportage*

Op 5 juni 2007 is in de vorm van een brief en bijbehorend voortgangsrapport (kamerstuk 29.385, nr 10) de voortgang van de tracéwetplichtige (regulier en ZSM2) en spoedwetplichtige (ZSM1) projecten tot en met december 2006 gemeld.

### 1.2 Opbouw van de rapportage

In hoofdstuk 2 is een analyse opgenomen van de voortgang van de tracéwetplichtige projecten. In deze analyse is informatie opgenomen over de verschillende oorzaken van vertragingen dan wel versnellingen in de procedure. Ook wordt ingegaan op de maatregelen om vertragingen te minimaliseren en waar mogelijk projecten te versnellen. Tenslotte worden enige relevante gerelateerde ontwikkelingen gepresenteerd die van invloed zijn op de voortgang van projecten.

In Hoofdstuk 3 wordt de voortgang gepresenteerd van de projecten die de Spoedwet wegverbreding volgen (ZSM1).

In de bijlage van deze rapportage is per landsdeel een overzicht opgenomen van alle tracéwetplichtige projecten. Per project is de planning van de belangrijkste mijlpalen opgenomen. In de tabellen is te zien welke projecten procedureel volgens planning verlopen en van welke projecten de planning is bijgesteld ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage. Indien een vertraging is opgelopen, is aangegeven welke oorzaak hieraan ten grondslag ligt, en of de procedurele vertraging consequenties heeft voor de opleveringsdatum van het betreffende project.

## 2 Analyse voortgang tracéwetplichtige projecten

### 2.1 Totaaloverzicht tracéwetplichtige projecten

Alle projecten zijn vanuit twee invalshoeken geanalyseerd.

In de eerste plaats is gekeken naar de voortgang van de projecten tot aan de verwachte opleverdatum.

In de tweede plaats is de voortgang van de procedure geanalyseerd tot aan het onherroepelijk geworden Tracébesluit. Voor de voortgang van de procedure is naar de volgende mijlpalen gekeken:

- Startnotitie
- Richtlijnen
- Trajectnota/MER
- Standpunt (indien van toepassing)
- Ontwerp tracébesluit of OTB/MER
- Tracébesluit

Verschuiving van een mijlpaal in de procedure leidt niet noodzakelijkerwijs tot een vertraging of versnelling van de oplevering. Dit komt doordat er geen één op één relatie bestaat tussen de mijlpalen in de procedure en de geplande oplevering.



Totaal zijn er 49 tracéwetplichtige projecten beschouwd. Het betreft:

- 33 wegenprojecten die de uitgebreide tracéwetprocedure doorlopen
- 12 wegenprojecten die de verkorte tracéwetprocedure doorlopen
- 1 spoorproject
- 1 waterproject
- 2 vaarwegprojecten

Ten opzichte van de vorige rapportage, waarin 47 projecten aan werden behandeld, zijn de volgende wijzigingen opgetreden:

- 2 projecten (N31 Zürich - Harlingen, Hanzelijn) zijn overgegaan naar de realisatiefase.
- 4 projecten (A12 Ede - Grijsoord, A1/A28 Knooppunt Hoevelaken, A9 Alkmaar - Uitgeest, A2 Leenderheide - Valkenswaard) zijn toegevoegd aan de tracéwetprocedure.

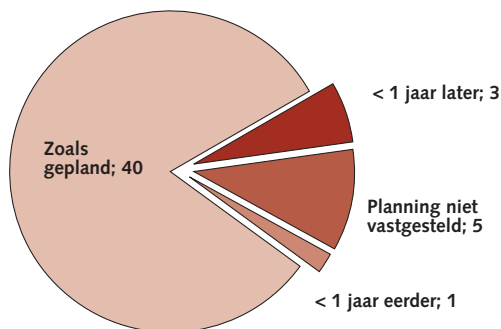
In de volgende paragrafen en figuren staat een overzicht van de voortgang van de projecten. De figuren zijn gebaseerd op de gegevens over de projecten die zijn opgenomen in bijlage 1 van deze rapportage.

### 2.1.1 Toelichting oplevering van projecten

Wanneer gekeken wordt naar de verwachte opleveringsdatum van de projecten, dan blijkt dat naar huidige inzichten ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage:

- 1 project versneld is;
- 40 projecten conform planning verlopen;
- 3 projecten vertraagd zijn;
- 5 projecten nog geen vastgestelde realisatieplanning hebben.

Figuur 1 geeft een voortgangsoverzicht van de oplevering van de projecten.



De 3 vertraagde projecten (A50 Ewijk - Valburg, A27 Lunetten - Rijnsweerd, A74 Venlo) zijn 3 tot 9 maanden vertraagd. Door vervlechting procedures kan oplevering van project A12 Gouda - Woerden circa 6 maanden eerder plaatsvinden.

Van de volgende projecten is de (nieuwe) planning nog niet vastgesteld:

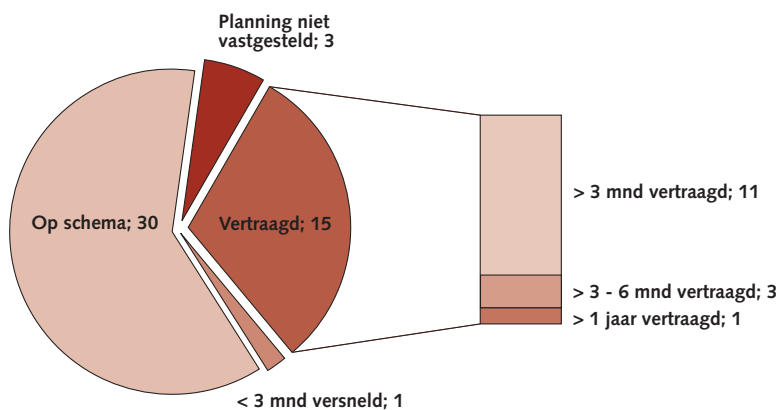
- A4 Delft - Schiedam
- A15 Papendrecht - Gorinchem (financiering niet rond)
- N61 Sluiskil
- A2 Leenderheide - Budel (afhankelijk van verkenning Zuid - Oost Brabant)
- Goederenverbinding Antwerpen - Roergebied

### 2.1.2 Toelichting procedurele voortgang

Wanneer gekeken wordt naar de procedurele voortgang van de projecten, dan blijkt dat naar huidige inzichten van de 49 projecten:

- 30 projecten conform planning verlopen;
- 15 projecten procedureel vertraagd zijn;
- 1 project versneld is;
- 3 projecten nog geen vastgestelde planning hebben.

Figuur 2 geeft een overzicht procedurele voortgang van de projecten.



15 projecten zijn procedureel vertraagd, waarvan (zie figuur 2):

- 11 projecten minder dan 3 maanden vertraagd zijn;
- 3 projecten tussen 3 en 6 maanden vertraagd zijn;
- 1 project tussen 6 en 12 maanden vertraagd is.

Van de volgende projecten is de (nieuwe) planning nog niet vastgesteld:

- A4 Burgerveen - Leiden (afhankelijk van gevolg uitspraak RvS)\*;
- N61 Kanaalkruising Sluiskil (afhankelijk van rondkomen financiering);
- Goederenverbinding Antwerpen - Roergebied (Afhankelijk van overeenstemming met België).

## 2.2 Analyse aanpassingen planningen

In het navolgende wordt een analyse weergegeven van verschillende redenen voor aanpassing van de planning van de Tracéwetplichtige projecten.

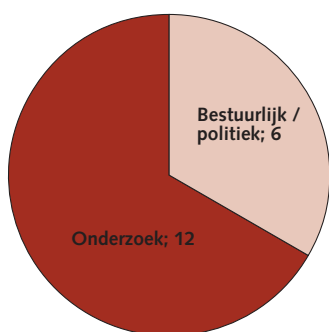
### 2.2.1 Algemeen beeld

In figuur 3 is een overzicht weergegeven van de oorzaken van bijstelling van de planning van de in paragraaf 2.1.1 en 2.1.2 genoemde projecten. Het betreft 15 projecten, waarvan:

- 12 in procedure zijn vertraagd, maar niet in oplevering;
- 3 in procedure en oplevering zijn vertraagd.

Tevens zijn er 3 projecten waarvoor een nieuwe planning is opgesteld omdat vanwege bestuurlijke en/of politieke afspraken de scope is gewijzigd.

Figuur 3 geeft een overzicht van oorzaken van bijstelling van de plannen.



De volgende oorzaken van bijstelling van planning komen uit de analyse naar voren:

- Vertraagde onderzoeken (verkeer, lucht, geluid) door capaciteitsproblemen en onderlinge beïnvloeding onderzoeken. (Door nieuwe verkeersonderzoeken worden nieuwe verkeerscijfers verkregen, die vervolgens nieuwe geluids- en luchtonderzoeken noodzakelijk maken. Daarnaast beïnvloeden geluids- en luchtonderzoek elkaar onderling). Voor een aantal projecten bleek het tevens noodzakelijk om een extra zorgvuldigheidslag te maken naar aanleiding van jurisprudentie (Raad van State) en zich ontwikkelende wet- en regelgeving;
- Politieke en bestuurlijke afspraken over aanpassing procedures en/of wijziging scope.

In de navolgende paragrafen wordt nader ingegaan op de verschillende oorzaken van de vertragingen.

### 2.2.2 Vertraagde onderzoeken

In de vorige voortgangsrapportage is al gemeld dat door de noodzakelijke luchtkwaliteitsonderzoeken vertraging was opgetreden. In de eerste helft van 2007 is veel onderzoekswerk gedaan, maar door capaciteitsproblemen en onderlinge beïnvloeding van onderzoeken zijn 12 procedures vertraagd. Voor een aantal projecten bleek het tevens noodzakelijk om een extra zorgvuldigheidslag te maken naar aanleiding van jurisprudentie en zich ontwikkelende wet- en regelgeving.

De vertraging in de planstudieprocedure is voor 10 van deze projecten slechts 1 kwartaal. De volgende 2 projecten zijn langer vertraagd:

- A4 Delft - Schiedam: Vertraging van 6 maanden als gevolg van een fout in het verkeersmodel. Tweede Kamer is op hoogte gesteld met brief 30 800 A, nr 64, d.d. 12 juni 2007. Planning vervolg is afhankelijk van te kiezen vervolgtraject na eerste fase TN/MER;

\* Op 25 juli 2007 heeft de Raad van State het tracébesluit van A4 Burgerveen - Leiden vernietigd. De gevolgen van deze uitspraak op de planning worden nog onderzocht.

- A74 Venlo. Vertraging als gevolg van een fout in de verkeersprognoses, waarvan de Tweede kamer op de hoogte is gesteld met brieven 30 800 A, nr. 57, d.d. 30 maart 2007 en nr. 77 d.d. 3 juli 2007. De opgelopen vertraging van de studie is ca. 9 maanden. De oplevering wordt voorzien in een volgend jaar.

Bij twee projecten zijn de vertragingen in de onderzoeken slechts 3 maanden, maar waarvan de oplevering in een volgend jaar zal plaatsvinden:

- A50 Ewijk - Valburg: Vertraging door extra onderzoek ten behoeve van een goede aansluiting van het project op de nieuwe Waalbrug;
- A27 Lunetten - Rijnsweerd: Extra kwaliteitslag gemaakt in verkeer- lucht- en geluidonderzoek.

Oplevering worden gemeld per jaar, waardoor een onderzoeksvertraging van 3 maanden er voor kan zorgen dat verwachte oplevering in een volgend jaar wordt voorzien.

### 2.2.3 Politieke en bestuurlijke afspraken

Bij 6 projecten is de planning aangepast op basis van politieke en bestuurlijke afspraken over aanpassing procedures en/of wijziging scope. Het betreft:

- Samenvoeging projecten A1/A28 Knooppunt Hoevelaken en A28 Den Dolder- De Uithof met 2 spoedwetprojecten elders op traject A28 Hoevelaken - Rijnsweerd;
- N50 Ramspol - Ens: Tweede kamer heeft bij amendement extra budget toegewezen voor brug met doorvaarthoogte van 13 m. Hiervoor is een besluit van de ministerraad nodig, dat is gepland in september 2007. Hierna volgt het tweede gewijzigde Standpunt, gevolgd door een OTB in het vierde kwartaal van 2007. De oplevering wordt voorzien in 2012;
- N9 Koedijk - De Stolpen: Vertraging ontstaan door vernietiging TB vanwege vormfout door Raad van State. Behandeling verzetschrift tegen vernietiging TB door Raad van State d.d. 17 augustus 2007;
- A4 Dinteloord - Bergen op Zoom: De planning van de planstudie is gewijzigd door een aanpassing in de procedures (overeenkomst met regio, vervlechten) en scope. Door de nu gekozen vervlechting van procedures kan de oplevering conform de oorspronkelijke planning plaatsvinden en wordt de mogelijkheid opengehouden om een kwaliteitsverbetering door te voeren met de aanleg van een aquaduct in plaats van een brug;
- Bij project A2 Maasbracht - Geleen is de planning aangepast vanwege de benodigde overeenkomsten en extra onderzoek ten behoeve van de invoering van de versnellingsprijs. Door gebruik te maken van de versnellingsprijs kan het project mogelijk versneld (vanaf 2010) uitgevoerd worden.

## 2.3 Verbetering planstudieprocedures

### 2.3.1 Maatregelen vorige voortgangsrapportage

In de vorige voortgangsrapportage is al aangegeven dat de volgende maatregelen worden genomen om vertragingen te minimaliseren en projecten te versnellen:

- Extra inzet op kwaliteit en capaciteit lucht-, verkeer- en geluidonderzoek;
- Aanleg in combinatie met uitvoering Beheer en Onderhoud;
- Verbetering robuustheid plannings;
- Vervlechting procedures;
- Verbetering en vergroting van beschikbare capaciteit.

Tevens is gemeld dat ter realisering van verbeteringen moeten procedures sneller en beter verlopen door:

- Interne verbetermaatregelen ministerie. (vereenvoudiging procedures, versterken projectbeheersing);
- Praktische afspraken met regionale bestuurders. Een eerste genomen stap hierin is het Urgentieprogramma Randstad (UPR);
- Slagvaardiger besluitvorming.

Bovenstaande maatregelen zijn in 2007 genomen. De resultaten van deze maatregelen zijn nog niet zichtbaar in deze voortgangsrapportage over de eerste twee kwartalen van 2007, maar zullen de komende tijd hun vruchten afwerpen.

### 2.3.2 Maatregelen op projectniveau

Om procedures te verbeteren en eerder opgelopen vertragingen door o.a. de luchtproblematiek in te lopen zijn de volgende maatregelen genomen:

- Samenvoeging projecten A1/A28 Knooppunt Hoevelaken en Utrecht - Leusden Zuid, Leusden Zuid - Hoevelaken en Den Dolder - De Uithof. Hierdoor kunnen de projecten in 1 keer worden uitgevoerd (publiekshindering, want maar 1 keer verkeershinder) en is er meer duidelijkheid naar omgeving (1 MER);
- Vervlechting van de procedures bij project A12 Gouda - Woerden, waardoor oplevering 6 maanden eerder kan plaatsvinden;



- Vervlechting van de procedures bij project A4 Dinteloord - Bergen op Zoom. Hierdoor kan de oplevering conform de oorspronkelijke planning plaatsvinden en wordt de mogelijkheid opgehouden om een kwaliteitsverbetering door te voeren met de aanleg van een aquaduct in plaats van een brug;
- Invoering versnellingsprijs bij project A2 Maasbracht - Geleen, waardoor project mogelijk versneld (vanaf 2010) uitgevoerd worden.

### 3 Analyse voortgang spoedwetplichtige projecten

#### 3.1 Voortgang realisatie en openstelling Spoedwetprojecten

In de eerste helft van 2007 is de spitsstrook op de A13 tussen Rotterdam Airport en Delft Zuid opengesteld. Met de openstelling van deze 6,5 km spitsstrook komt de totale lengte aan spitsstroken uit het ZSM 1 en 2 programma op het Nederlandse wegennet op 121,5 km.

#### 3.2 Voortgang procedures Spoedwetprojecten

In het eerste kwartaal van 2007 zijn de wegaanpassingsbesluiten van de trajecten A12 Zoetermeer - Zevenhuizen - Gouda en de A12 Veenendaal - Ede onherroepelijk geworden. Naar verwachting zullen deze trajecten in 2010 en 2009 worden opengesteld.

Voor het project A2 Den Bosch-Eindhoven (Vught-Ekkersweijer) wordt na overleg met de regio een sobere en permanente wegverbreding voorgesteld. Met dit besluit wordt de spitsstrokenoplossing uit de Spoedwet wegverbreding niet meer uitgevoerd en volgt het project de tracéwetprocedure onder het programma ZSM 2.

Voor de Noord-Hollandse projecten A9 Holendrecht - Diemen, A1/A6 Muiderberg - Almere stad west, A1 Diemen - Muiderberg en A1 Watergraafsmeer - Diemen heeft dit voorjaar het ontwerp wegaanpassingsbesluit ter inzage gelegen. Nadien zijn de nieuwe emissiecijfers door het MNP vastgesteld en moet door nieuwe jurisprudentie ook de luchteffecten op het aansluitende onderliggend wegennet onderzocht worden. Hierdoor wordt de wettelijke termijn van 16 weken tussen ontwerp en definitief besluit overschreden.

## Bijlage 1: Voortgangsoverzicht tracéwetplichtige projecten

### Toelichting gebruikte afkortingen:

- SN: Startnotitie
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/MER
- SP: Standpunt
- GSP: Gewijzigd Standpunt
- OTB of OTB/MER: Ontwerp tracébesluit
- TB: Tracébesluit
- ZSM: Zichtbaar Slim en Meetbaar (Benuttingsprogramma)

### 1.1 Landsdeel Noord

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3/Q4 2006	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
RW31 Leeuwarden (Haak om Leeuwarden)	SP Q4 2006	OTB Q3 2007 TB 2008	OTB Q3 2007 TB 2008	-	Nee
RW33 Assen-Zuidbroek	RL Q2 2007	OTB 2009 TB 2009	OTB Q2 2009 TB 2009	-	Nee

### 1.2 Landsdeel Oost

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR Q3/Q4 2006	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
A28 Hattemmerbroek-Zwolle-Meppel (ZSM2)	RL Q4 2005	OTB Q2 2007 TB 2008	OTB Q3 2007 TB 2008	Actualisatie verkeersprognoses benodigd vanwege eerder opgelopen vertraging door luchtproblematiek.	Nee
N34 Omleiding Ommen	TB Q1 2006	Geen	Geen	Tracéwet-procedure afgerond. Project wordt in augustus behandeld door de Raad van State.	-
A50 Ewijk-Valburg	SP Q4 2005	OTB Q2 2007 TB 2007	OTB Q3 2007 TB 2008	Aansluiting project op nieuwe Waalbrug.	Ja
N18 Varsseveld-Enschede	RL Q3 2005	TN/MER Q3 2007 SP 2007 OTB 2008 TB 2009	TN/MER Q3 2007 SP 2007 OTB 2008 TB 2009	-	Nee
A50 Valburg-Grijsoord (ZSM2)	OTB Q1 2007	OTB Q1 2007 TB 2007	TB Q4 2007	-	Nee
A12 Ede - Grijsoord	Q2 2002	Geen	OTB Q4 2008 TB 2009	Op basis van bestuursovereenkomst uit november 2006 besloten tot ZSM-achtige aanpak van Ede - Grijsoord.	Nee
A12 Waterberg-Velperbroek (ZSM2)	GSP Q1 2007	OTB Q2 2007 TB 2007	OTB Q3 2007 TB 2008	- Nieuw lucht- en geluidonderzoek nodig nadat bij extra kwaliteitstoets inconsistentie van input verkeerscijfers voor lucht- en geluidonderzoek werd gevonden; - Capaciteitsproblemen Vertraging aan tweede kamer gemeld per brief 30 800 A, nr. 59	Nee
A1/A28 Knooppunt Hoevelaken (ZSM 2)		Geen	SN Q4 2007 OTB Q2 2008 TB 2009	Samenvoeging met spoedwetprojecten elders op traject A28 Knooppunt Hoevelaken - De Uithof	Nee

Projecten met bijgestelde planning openstelling	Openstelling volgens VGR Q3 / Q4 2006	Nieuwe planning
A50 Ewijk-Valburg	2011	2012

### 1.3 Landsdeel West

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR 2006	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
A9 Alkmaar - Uitgeest	SN Q2 2007	-	OTB/MER Q3 2008 TB 2009	-	Nee
N50 Ramspol-Ens	GSP 2006	OTB Q3 2007 TB 2007	OTB Q4 2007 TB 2008	Tweede kamer heeft bij amendement extra budget toegewezen voor brug met doorvaarthoogte van 13 m. Hiervoor is een besluit van de ministerraad nodig, dat is gepland in september 2007. Hierna volgt het tweede gewijzigde Standpunt.	Nee
N9 Koedijk-De Stolpen	TB Q4 2006	-	-	TB d.d. 5 juni 2007 vernietigd door Raad van State. Behandeling verzetschrift tegen vernietiging TB d.d. 17 augustus 2007 door Raad van State.	Nee
A12 Maarsbergen-Veenendaal (ZSM2)	SN Q3 2001	OTB Q1 2008 TB 2008	OTB Q1 2008 TB 2008	-	Nee

### 1.4 Landsdeel Randstad

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR 2006	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
A2 Holendrecht-Oudenburg (2x5)	SP Q2 2006	OTB Q2 2007 TB Q1 2008	OTB Q4 2007 TB 2008	Het tracébesluit is vertraagd vanwege noodzakelijke inhaalslag luchtonderzoek.	Nee
A2 Oudenburg-Deil (deel Oudenburg-Everdingen)	SP Q3 2003	OTB Q3 2007 TB 2008	OTB Q3 2007 TB 2008	-	Nee
A2 Oudenburg-Deil (deel Everdingen- Deil)	OTB Q3 2006	TB Q2 2007	TB Q4 2007	Actualisatie luchtonderzoek kost meer tijd vanwege nieuwe verkeersprognoses.	Nee
A10 Zuidas Amsterdam	RL	-	TB 2010	Herstart tracéwetprocedure	Nee
Schiphol-Amsterdam-Almere	RL	TN/MER Q4 2007 SP 2008 OTB 2009 TB 2010	TN/MER Q4 2007 SP 2008 OTB 2009 TB 2009	-	Nee
A10 2 <sup>e</sup> Coentunnel	TB Q1 2007	TB Q1 2007	-	-	Nee
A5 Westrandweg	TB Q3 2007	OTB Q1 2007 TB 2007	TB Q3 2007	Onderzoek en motivering, mede in het kader van luchtoproblematiek, vergt meer tijd.	Nee
A9 Omlegging Badhoevedorp	SN	TN/MER 2008 OTB 2010 TB 2010	TN/MER Q3 2008 OTB 2010 TB 2010	-	Nee
A4 Burgerveen-Leiden	TB Q1 2006	-	-	Raad van State heeft tracébesluit vernietigd (25 juli 2007).	-
A4 Delft-Schiedam	SN Q1 2004	TN/MER Q2 2007 SP 2007 OTB 2008 TB 2009	TN/MER Q4 2007 (eerste fase) SP 2008 TB 2009	Vertraging als gevolg van een fout in het verkeersmodel. Tweede kamer op hoogte gesteld met brief 30 800 A, nr 64, d.d. 12 juni 2007. Planning vervolg afhankelijk te kiezen vervolgetraject na eerste fase TN/MER.	-
N11 Leiden/ Zoeterwoude-Alphen a/d Rijn	RL	OTB/MER Q2 2007 TB 2008	OTB/MER Q1 2008 TB 2008	Onvoldoende capaciteit voor verwerking verkeersgegevens en uitvoering luchtonderzoek. Overgestapt wordt op verkorte Tracéwetprocedure.	-
A1 Eemnes-Eembrugge (ZSM2)	RL Q1 2006	OTB Q3 2007 TB 2008	OTB Q4 2007 TB 2008	Extra kwaliteitslag gemaakt in verkeer-, lucht- en geluidonderzoek.	Nee
A28 Den Dolder-De Uithof (ZSM2)		OTB Q1 2008 TB 2008	SN Q4 2007 OTB Q2 2008 TB 2009	Samenvoeging met spoedwetprojecten elders op traject A28 knooppunt Hoevelaken - De Uithof.	Nee
A12 Woerden-Oudenburg (ZSM2)	SN Q4 2005	OTB Q1 2008 TB 2008	OTB Q1 2008 TB 2008	-	Nee
A27 Lunetten-Rijnsweerd (Ring Utrecht) (ZSM2)	RL Q2 2007	OTB Q4 2007 TB 2008	OTB Q1 2008 TB 2008	Extra kwaliteitslag gemaakt in verkeer- lucht- en geluidonderzoek.	Ja

#### 1.4 Landsdeel Randstad (vervolg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR 2006	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
A12 Gouda-Woerden (ZSM2)	SN Q1 2006	TN/MER Q3 2007 OTB 2008 TB 2008	OTB Q1 2008 TB 2008	Door vervlechting procedures kan opgelopen vertraging door luchtproblematiek worden ingelopen.	Nee, 0,5 jaar eerder
A15 Papendrecht-Gorinchem (ZSM2)	RL Q2 2006	OTB Q4 2007 TB 2008	OTB Q4 2007 TB 2008	-	-
A15 Maasvlakte-Vaanplein	GSP 2005	OTB Q2 2007 TB 2008	OTB Q3 2007 TB 2008	- Vertraagde levering verkeerscijfers PMR - Afstemming maatregelen luchtkwaliteit PMR en A15	Nee
A13/A16/A20 Rotterdam	RL	TN/MER Q1 2009 OTB 2010 TB 2010	TN/MER Q1 2009 OTB 2010 TB 2010	-	Nee
<b>Vaarwegen</b>					
Lekkanaal/3de kolk Beatrixsluis	RL 2000	TN/MER Q3 2006 OTB 2008 TB 2008	TN/MER Q3 2007 OTB 2008 TB 2008	-	Nee

330

Projecten met bijgestelde planning openstelling	Openstelling volgens VGR Q3 / Q4 2006	Nieuwe planning
A27 Lunetten-Rijnsweerd (Ring Utrecht) (ZSM2)	2009	2010
A12 Gouda-Woerden (ZSM2)	2013	2012

#### 1.5 Landsdeel Zuid

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR 2006	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
N61 Hoek-Schoondijke	SP	OTB Q3 2007 TB 2007	OTB Q3 2007 TB 2008	-	Nee
N61 Kanaalkruising Sluiskil	TN Q2 2005	Geen	TB 2008	Financiering nog niet rond.	-
A2 Den Bosch-Eindhoven	Geen	Geen	SN Q4 2007 OTB 2008 TB 2008	In overleg met de regio is besloten om het spoedwetproject en de studie naar een structurele oplossing samen te voegen tot één studie gericht op een beperkte verbreding (zonder aanpassing van kunstwerken) tot 2 x 3 rijstroken.	Nee
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom	SP Q1 2007	OTB Q3 2007 TB 2008	OTB Q4 2008 TB 2009	Planning planstudie is bijgesteld vanwege standpuntherziening en aanbestedingswijze met vervlechting.	Nee
A2 Meerakkerweg	TN	RL Q2 2007 TN/MER 2007 OTB 2008 TB 2008	OTB Q1 2008 TB 2008	-	Nee
A74 Venlo	SP	OTB Q1 2007 TB 2007	OTB Q4 2007 TB 2008	Rekenfout in verkeersmodel. Tweede kamer is op de hoogte gesteld met brieven 30 800 A, nr. 57, d.d. 30 maart 2007 en nr. 77 d.d. 3 juli 2007.	Ja
A2 Maasbracht-Geleen	SN	RL Q1 2007 OTB 2008 TB 2009	TN/MER Q4 2008 OTB 2009 TB 2009	Bij project A2 Maasbracht-Geleen is de planning aangepast vanwege een aanpassing in de procedures. Door gebruik te maken van de versnellingsprijs kan het project mogelijk versneld (vanaf 2010) uitgevoerd worden.	Nee
A2 Spitsstrook St Joost	OTB Q1 2007	OTB Q1 2007 TB 2007	TB Q4 2007	-	Nee
A58 Batadorp-Oirschot (ZSM2)	SN Q4 2006	RL Q2 2007 OTB 2007 TB 2008	OTB Q4 2007 TB 2008	-	Nee
A2 Leenderheide-Valkenswaard (ZSM2)	SN Q2 2007	SN Q2 2007 RL 2007 TB 2008	OTB Q1 2008 TB 2008	Het traject van Leenderheide naar afslag Valkenswaard wordt prioritair binnen het ZSM programma uitgevoerd vanwege samenhang met het project A2 Randweg Eindhoven.	Nee

## 1.5 Landsdeel Zuid (vervolg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens VGR 2006	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Reden aanpassing planning	Oplevering vertraagd?
A2 Leenderheide - Budel	SN Q2 2007	SN Q2 2007 RL 2007 TB 2008	-	Voor de procedure worden de uitkomsten van de verkenning Zuid-Oost Brabant afgewacht.	Nee
A2 Passage Maastricht	SP	OTB Q1 2010 TB 2010	OTB Q1 2010 TB 2010	-	Nee
<b>DGW</b>					
Verdieping Westerschelde	RL Q3 2006	OTB Q3 2007 TB 2008	OTB Q4 2007 TB 2008	Afronding van een grensoverschrijdende MER en PB heeft meer overleg gekost dan gepland.	Nee
<b>Vaarwegen</b>					
Zuid-Willemsvaart, ged. Maas- Den Dungen	OTB Q1 2007	TB Q4 2007	TB Q4 2007	-	Nee
<b>Spoor</b>					
Goederenverbinding Antwerpen - Roergebied	TN/MER 2001	OTB Q1 2009 TB 2009	Geen	Taakstellend budget en bijdragen derden onbekend	Nee

Projecten met bijgestelde planning openstelling	Openstelling volgens VGR Q3 / Q4 2006	Nieuwe planning
A74 Venlo	2009	2010