

Verbreding Maasgeul

Probleem

De haven van Rotterdam is een belangrijke mainport. In de nota Zeehavens; ankers van de economie staat dat het Rijk bij zal dragen in de maritieme toegang van de mainport Rotterdam. De minister van Verkeer en Waterstaat is verantwoordelijk voor de veilige en vlotte scheepvaart naar de havens. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft aangegeven dat er op korte termijn problemen zijn te verwachten met de veilige en vlotte vaart van geulgebonden schepen die de haven van Rotterdam willen aandoen. Er komen steeds grotere en die-

per stekende schepen naar de haven. De hoeveelheid schepen die gebruik moeten maken van de Maasgeul wordt zo groot dat er congestieproblemen kunnen gaan ontstaan. Het congestieprobleem ontstaat al voordat de Maasvlakte 2 zal zijn gerealiseerd.

Mogelijk kan door verbreding van de Maasgeul een veilige en vlotte toegang tot de haven van Rotterdam wordt geborgd. Verkenning wordt naar verwachting in 2007 afgerond.

Zeetoeegang IJmond

Probleem

Op 18 november 2005 zijn de voorzitters van de Eerste en Tweede Kamer conform artikel 9 lid 3 Tracéwet, op de hoogte gebracht van het Standpunt inzake het project Zeepoort IJmond. In het Standpunt wordt geconcludeerd dat een verdere voortzetting van de voorbereiding van een infrastructurele oplossing voorlopig niet meer gerechtvaardigd is. Mede naar aanleiding van de motie Van Oudenallen van 28 september 2006, is het CPB gevraagd een tussentijdse visie te bepalen op de invloed van geconstateerde ontwikkelingen op het tijdstip van optreden van een zodanig knelpunt dat een infrastructurele oplossing, eerder dan tot nu toe aangenomen, noodzakelijk en maatschappelijk verantwoord wordt. Op 14 juni 2007 concludeert het CPB in haar notitie – 'Zeetoeegang IJmuiden, tussentijdse visie' – onder andere dat bij een gunstige ontwikkeling van de goederenstromen in de Havens

Amsterdam te verwachten is dat in de periode 2010 - 2020 congestie voor de sluis gaat optreden. Tevens wordt geconcludeerd dat gezien de geschatte realisatietijd van ca. 9 jaar van een (infrastructurele) oplossing voor de congestieproblematiek, het wenselijk is snel met een verkenning te starten van mogelijke oplossingen van de congestie. Tijdens het Bestuurlijk overleg van 10 juli 2007 is daarom met de regio afgesproken een MIT-verkenning van de zeezijdige congestieproblematiek en de gevolgen voor de achterlandverbindingen te starten. De verkenning dient uiterlijk in augustus 2008 voltooid te zijn.